



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 290**

8 Μαρτίου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3423.129/01/2002 (1)

Αναπροσαρμογή τιμολογίων παροχής υπηρεσιών του Λιμενικού Ταμείου Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 1 και 14 παρ. 2 του Α.Ν. 2236/1940 «Περί εκμεταλλεύσεως του λιμένος Ηρακλείου» (ΦΕΚ 88 Α΄/40).

β. Του Π.Δ. 649/77 (ΦΕΚ 212 Α΄/77) «Περί μεταφοράς στο Υπουργείο Δημοσίων Έργων των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, περί εκμετάλλευσης έργων στους λιμένες εν γένει και μεταφοράς στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Δημοσίων Έργων «Περί εποπτείας, οργανώσεως και λειτουργίας των Λιμενικών Ταμείων».

γ. Του Π.Δ. 372/1995 (ΦΕΚ 201 Α΄/95) «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας».

δ. Του άρθρου 29 παρ. 1 του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137 Α΄/85) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α΄/92) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38 Α΄/97).

2. Την αριθ. 3422.117/04/98/29.5.98 (ΦΕΚ 596 Β΄/98) Κ.Υ.Α Υπ. Οικονομικών - Εργασίας και Εμπορ. Ναυτιλίας «Περί αναπροσαρμογής τιμολογίων παροχής υπηρεσιών του Λιμενικού Ταμείου Ν. Ηρακλείου Κρήτης».

3. Την αριθ. 1100383/1330/Α 0006/31.10.2001(ΦΕΚ Β΄ 1485) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπ. Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών» με την οποία χορηγούνται αρμοδιότητες στους Υφυπουργούς Οικονομικών.

4. Την αριθ. 3422.117/03/96/17.12.96 (ΦΕΚ 1181 Β΄/96) Κ.Υ.Α Υφ. Οικονομικών - Εργασίας - Εμπορ. Ναυτιλίας «Αναπροσαρμογή Τιμολογίου υδροδότησης Λιμενικού Ταμείου Ν. Ηρακλείου Κρήτης».

5. Την αριθ. 309/2000 Πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Ν. Ηρακλείου Κρήτης.

6. Το αριθ. 99/11.1.2001 έγγραφο του Λ.Τ Ν. Ηρακλείου Κρήτης.

7. Το αριθ. 18253/18/6.6.2001 έγγραφο του ΥΠΕΘΟ.

8. Το άρθρο 21 παρ. 10 του Ν. 2932/01 (ΦΕΚ 145 Α΄/27.6.2001) «Περί μετατροπής Λιμενικών Ταμείων σε Α.Ε.».

9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του ΝΠΔΔ του Ν. Ηρακλείου Κρήτης.

10. Την ανάγκη αναπροσαρμογής των τιμολογίων παροχής υπηρεσιών του Λ.Τ. Ν. Ηρακλείου Κρήτης, δεδομένου ότι η τελευταία αναπροσαρμογή τους έγινε κατά το έτος 1998, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την αρ. 309/2000 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Ν. Ηρακλείου, σύμφωνα με την οποία τα Τιμολόγια αποθηκευτικών δικαιωμάτων, δικαιωμάτων χρήσης γεφ/γας, χρήσης χώρων, μηχανημάτων λιμένα Ηρακλείου και Κανονισμού καθώς και υδροδότησης των θεσπισθέντων με την αριθ. 42842/ε/841/23.12.78 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 91/Β΄/79) «περί αναπροσαρμογής και συμπληρώσεως Τιμολογίου χρήσεως χώρων λιμένα Ηρακλείου» όπως συμπληρώθηκε με τις αριθ. 42842/673/8.7.1981 (ΦΕΚ 452Β΄/81), 42633/1124/15.11.82 (ΦΕΚ 3Β΄/83), 42633/955/22.11.1984 (ΦΕΚ 873Β΄/84), 42633/608/

5.5.87 (ΦΕΚ 285Β΄/9.6.87), 3422/31.09.94 (ΦΕΚ 836/Β΄/94), 3422.117/04/98 (ΦΕΚ 596/Β΄/98), και 3422.117/ 03/96/ 17.12.96 (ΦΕΚ 1181 Β΄/96) κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, όπως κατωτέρω διαμορφώνονται:

Α΄ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΑΣ

1) Για ζύγιση οχημάτων στην γεφ/γγα του ΛΤΗ εισπράττεται δικαίωμα χρήσης όπως παρακάτω:

α) Οχήματα ΙΧ και κενά ανεξ. Βάρους & είδους	250 δρχ. ανά όχημα ΕΥΡΩ 0,75
β) Οχήματα Φ/Γ έως 20 τόννους	420 δρχ. ανά όχημα ευρώ 1,25
γ) Οχήματα Φ/Γ από 20 τον. Και άνω	500 δρχ. ανά όχημα ευρώ 1.50

2) Για λειτουργία της γεφ/γγας εκτός ωρών εργασίας του προσωπικού (Κυριακές - αργίες- νυχτερινές ώρες) οι τιμές προσαυξάνονται κατά 50%.

3) Το ΛΤΗ διαθέτει δωρεάν τη γεφ/γγα για ζύγιση αυτοκινήτων με φορτίο για λογ/σμό του Δημοσίου ή των Ενόπλων Δυνάμεων.

4) Τα δικαιώματα του ΛΤΗ εισπράττονται ανεξάρτητα αν τα οχήματα που ζυγίζονται είναι εμφορτά ή όχι.

Β. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΧΩΡΩΝ (ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΕΜΠ/ΤΩΝ)

1) Για κάθε εμπόρευμα που διέρχεται από τους χώρους του Λιμανιού Ηρακλείου εισπράττεται τέλος υπέρ του Λιμενικού Ταμείου Ηρακλείου δρχ. 27 ανά τόννο ΕΥΡΩ 0,08.

2) Τα δικαιώματα επί των διακινουμένων αυτοκινήτων και λοιπών τροχοφόρων με τα πλοία καθορίζονται σύμφωνα με το ΝΔ 44/73 ΦΕΚ 141/Α΄/73.

3) Ελάχιστο ποσό για είσπραξη δρχ. 500 ΕΥΡΩ 1,5.

4) Το Λιμενικό Ταμείο δικαιούται, να προβαίνει στη ζύγιση του διακινουμένου φορτίου για τον έλεγχο του βάρους.

Γ΄ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Δικαιώματα παραμονής εμπ/των κλπ. στους αποθηκευτικούς χώρους (στεγασμένοι ή υπαίθριοι)

ΜΕΡΟΣ Α

Άρθρο 1

Τα δικαιώματα του Λιμενικού Ταμείου από τη χρήση των χώρων του Λιμένος (στεγασμένοι ή μη) καθορίζονται όπως παρακάτω:

α) Για παραμονή των πάσης φύσεως εμπ/των στους ακάλυπτους χώρους της χερσαίας ζώνης του Λιμένος Ηρακλείου εισπράττονται κατά τόννο τα παρακάτω:

Από 1-15 ημέρες	δρχ. 15 ο τόννος την ημέρα	ΕΥΡΩ 0,05
Από 16-30 και άνω	δρχ. 22 ο τόννος την ημέρα	ΕΥΡΩ 0,07
Από 30 και άνω	δρχ. 44 ο τόννος την ημέρα	ΕΥΡΩ 0,13

Β) Για ξυλεία ανά m3 ως εξής:

Από 1-15 ημέρες	δρχ. 13 το m3 την ημέρα	ΕΥΡΩ 0,04
Από 16-30 ημέρες	δρχ. 17 το m3 την ημέρα	ΕΥΡΩ 0,05
Από 30 και άνω	δρχ. 41 το m3 την ημέρα	ΕΥΡΩ 0,12

Γ) CONTAINERS

1) Κενά των 20΄΄ ποδών

Από 1- 15 ημέρες	δρχ. 70 το τεμάχιο την ημέρα	ΕΥΡΩ 0,20
Από 16-30 ημέρες	δρχ. 83 το τεμάχιο την ημέρα	ΕΥΡΩ 0,24
Από 30 και άνω	δρχ. 110 το τεμάχιο την ημέρα	ΕΥΡΩ 0,32

2) Κενά των 40΄΄ ποδών

Από 1-15 ημέρες	δρχ. 95 το τεμάχιο την ημέρα	ΕΥΡΩ 0,28
Από 16-30 ημέρες	δρχ. 110 το τεμάχιο την ημέρα	ΕΥΡΩ 0,32
Από 30 και άνω	δρχ. 140 το τεμάχιο την ημέρα	ΕΥΡΩ 0,41

3) Έμφορτα 20΄΄ ποδών 40΄΄ ποδών

Από 1-15 ημέρες	δρχ. 160 το τεμάχιο την ημέρα	ΕΥΡΩ 0,47
Από 16-30 ημέρες	δρχ. 210 το τεμάχιο την ημέρα	ΕΥΡΩ 0,61
Από 30 και άνω	δρχ. 275 το τεμάχιο την ημέρα	ΕΥΡΩ 0,81

4) Κενά των 40΄΄ ποδών

Από 1-15 ημέρες	δρχ. 210 το τεμάχιο την ημέρα	ΕΥΡΩ 0,61
Από 16-30 ημέρες	δρχ. 275 το τεμάχιο την ημέρα	ΕΥΡΩ 0,81
Από 30 και άνω	δρχ. 400 το τεμάχιο την ημέρα	ΕΥΡΩ 1,18

5) Contrs 30΄΄ ποδών προσαύξηση 20% επί των τιμών contrs 20΄΄ ποδών.

δ) Αυτοκίνητα κ.λπ. τροχοφόρα

1) Ι.Χ.-Ε/Γ αυτοκ., αγροτ. ΑΥΤΟΚ.,τρακτέρ-τρίκυκλα ΒΥΤΙΑ, ΚΛΕΙΣΤΑ Φ/Γ (Ι.Δ.Χ.).

Από 1-30 ημέρες	δρχ. 300 το τεμάχιο την ημέρα	ΕΥΡΩ 0,9
Από 30 και άνω	δρχ. 450 το τεμάχιο την ημέρα	ΕΥΡΩ 1,4

2) Φορτηγά αυτοκίνητα - λεωφορεία - ψυγεία - τράκτο ρες και νταλίκες και λοιπά βαρέα μηχ/τα.

Από 1-30 ημέρες	δρχ. 600 το τεμάχιο την ημέρα	ΕΥΡΩ 1,75
Από 30 και άνω	δρχ. 1.200 το τεμάχιο την ημέρα	ΕΥΡΩ 3,5

ε) Πλωτά μέσα (λέμβοι - ναυταθλητικά σκάφη - Θ/Γ - αλιευτικά)

Από 1-30 ημέρες	δρχ. 100 το μέτρο μήκους ανά ημέρα	ΕΥΡΩ 0,30
Από 30 και άνω	δρχ. 120 το μέτρο μήκους ανά ημέρα	ΕΥΡΩ 0,36

στ) Χύδην εμπ/τα (γαιάνθρακες - άμμος, ψηφίδα κ.λπ.)

Για την ενεπόθεση χύδην προϊόντων το δικαίωμα για την χρήση του χώρου ορίζεται ανά στρέμμα 150.000 δρχ. το μήνα ΕΥΡΩ 440

Άρθρο 2

α) Όταν τα εμπ/τα των παραπάνω περιπτώσεων παραμένουν σε στεγασμένους χώρους της χερσαίας ζώνης του Λιμανιού Ηρακλείου τα δικαιώματα του Λ. Ταμείου καθορίζονται στο τριπλάσιο των παραπάνω τιμών του άρθρου 1. Για παραμονή σε ανοιχτά υπόστεγα στο διπλάσιο των τιμών άρθρο 1.

β) Ηλεκτρικές - ηλεκτρονικές συσκευές - καλλυντικά - παιγνίδια, είδη διακόσμησης, έπιπλα - μουσικά ή επιστημονικά όργανα εμφιαλωμένα ποτά - υλικά ανά 100 KG ως εξής (εντός αποθήκης).

Από 1-30 ημέρες	ανά 100 kg	δρχ. 80 ημέρα	ΕΥΡΩ 0,24
Από 30 και άνω	ανά 100 Kg	δρχ. 140 ημέρα	ΕΥΡΩ 0,41

γ) Αποκλειστική χρήση στεγασμένου χώρου στο 4πλάσιο των παραπάνω τιμών (άρθρο 1) και υπαιθρίου χώρου στο διπλάσιο τιμών του άρθρου 1.

δ) Ελάχιστο ποσό είσπραξης δικαιωμάτων 500 δρχ. (1,5 ΕΥΡΩ) για κάθε περίπτωση φορτίου.

ε) Για την βεβαίωση των δικαιωμάτων λαμβάνονται υπόψη όλα τα παραστατικά έγγραφα π.χ. τελωνειακή διασάφηση, δηλωτικά εμπ/των, ζυγολόγιο, φορτωτική κ.λπ.)

Άρθρο 3

Ενοικιάσεις χώρων

1) Επιτρέπεται η παραχώρηση - ενοικίαση χώρων υπαιθρίων με απόφαση της ΛΕΗ μετά από εισήγηση του Δ/ντού Εκμ/σης και σύμφωνη γνώμη της Δ.Τ.Υ.

2) Η ενοικίαση είναι μηνιαίας τουλάχιστο διάρκειας

3) Το μηνιαίο μίσθωμα (ελάχιστο) το τετραγ. Μέτρο 300 δρχ. (0,88 ΕΥΡΩ) στους υπαιθρίους χώρους.

4) Για γραφεία και καταστήματα κλπ. στεγασμένοι χώροι το μηνιαίο μίσθωμα και η διάρκεια μίσθωσης θα καθορίζονται με ειδικότερες αποφάσεις από την Λιμενική Επιτροπή, καθώς και οι παραχωρήσεις χώρου για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων, μετά από εισήγηση του Δ/ντού Τ.Υ. και σύμφωνη γνώμη του Δ/ντού Εκμ/σης.

5) Για παραμονή οχημάτων στον καθορισμένο χώρο στάθμευσης (Parking) τα δικαιώματα στάθμευσης ανά ημέρα θα καθορίζονται με ειδικότερες αποφάσεις της Λ.Ε.Η. που θα εγκρίνονται από τον Γ. Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης.

Άρθρο 4

ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ - ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ - ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

1) Τα εμπ/τα που εναποτίθενται στους ακάλυπτους χώρους απαλλάσσονται των δικαιωμάτων για 3 ημέρες εάν είναι εισαγόμενα εμπ/τα από τρίτες χώρες, ομοίως απαλλάσσονται για 3 ημέρες τα εγχώρια προϊόντα προς εξαγωγή, και τα είδη Δημοσίου και Στρατιωτικά.

2) Τα ερασιτεχνικά και επαγγελματικά αλιευτικά και ναυταθλητικά σκάφη που παραμένουν σε χερσαίους χώρους προς επισκευή απαλλάσσονται για 5 ημέρες.

3) Σε εμπ/τα TRANSIT παρέχεται έκπτωση 30% στις τιμές του άρθρου 1.

4) Επιβάλλεται πρόσθετο τέλος 20% σε εμπορεύματα που ρυπαίνουν τον περιβάλλοντα χώρο μετά από πιστοποίηση της Επιτροπής που ορίζεται μ' απόφαση του προέδρου του ΛΤΗ.

5) Είδη δημοσίου και Εν. Δυνάμεων ή εγχώρια προϊόντα για εξαγωγή παρέχεται έκπτωση 20% στις τιμές του άρθρου 1.

6) Σε περιπτώσεις μακροχρόνιας παραμονής εμπ/των στους λιμενικούς χώρους που αποδεδειγμένα οφείλεται σε ανώτερη βία θα αποφασίζει η Λ.Ε.Η για την απαλλαγή (αφαίρεση) ημερών καταβολής δικαιωμάτων.

ΜΕΡΟΣ Β΄

Άρθρο 5

Πληρωμή δικαιωμάτων.

1) Η εξόφληση των δικαιωμάτων γίνεται αυστηρά κατά την παραλαβή από τον παραλήπτη και πριν από την έξοδο τους από την περιοχή του λιμανιού, και σε κάθε περίπτωση πριν από την έναρξη της εργασίας παραλαβής.

2) Όπου είναι αδύνατη η έκδοση τριπλοτύπου είσπραξης από το αρμόδιο τμήμα, πριν από την έναρξη εργασιών παραλαβής των εμπ/των οι υπεύθυνοι των αποθηκών μπορούν να εισπράττουν με προσωρινές αποδείξεις για διευκόλυνση των παραληπτών. Η οριστική τακτοποίηση της οφειλής με έκδοση του τριπλοτύπου είσπραξης θα γίνεται εντός 2 ημερών από το Τμήμα Εκμ/σης.

3) Ελάχιστο βάρος υπολογισμού δικαιωμάτων για εμπ/τα είναι τα 100 κιλά.

4) Κατ' εξαίρεση (εμπ/τα-γεωργ. Εφόδια) για λογ/σμό Ν. Πρακτόρων ΕΑΣΗ-ΑΤΕ θα παραδίδονται με υποχρέωση εξόφλησης εντός 15 ημερών.

ΜΕΡΟΣ Γ΄

Άρθρο 6

ΠΑΡΑΛΑΒΗ - ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ - ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΕΜΠ/ΤΩΝ

1) Τα εμπορεύματα παραλαμβάνονται, όπως αυτά φθάνουν συσκευασμένα εξωτερικά και παραδίδονται αφού κατατεθούν τα σχετικά παραστατικά.

Το ΛΤΗ παραδίδει τα συσκευασμένα εμπ/τα με εξαίρεση τα κιβώτια ή δέματα που εξωτερικά παρουσιάζουν φανερά σημεία παραβίασης ή βλάβης κλπ. το περιεχόμενο των οποίων όπως παραλαμβάνεται θα παραδίδεται με σχετική ειδοποίηση της Τελωνειακής Αρχής.

2) Τα εισαγόμενα από τρίτες χώρες και υποδιαμετακόμιση εμπ/τα, ή εμπ/τα προς εξαγωγή (τρίτες χώρες) αποθηκεύονται υποχρεωτικά σε στεγασμένους ή υπαίθριους χώρους που βρίσκονται στην Ελεύθερη Ζώνη.

3) Για εμπορεύματα που παραλαμβάνονται ή παραδίδονται από ή σε πλοία, που η φόρτωση ή εκφόρτωσή τους διαρκεί περισσότερο από μια μέρα ορίζεται μέση ημερομηνία εισόδου-εξόδου στο Λιμάνι η οποία συμπίπτει με το μέσο χρόνο της διάρκειας φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

4) Εμπορεύματα που παραμένουν στους αποθηκευτικούς χώρους χωρίς παραστατικά έγγραφα μπορούν να κηρυχθούν αζήτητα σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό αζητήτων του ΛΤΗ όπως προβλέπει η ΚΥΑ με ΑΠ. 3422.5/03/94 ΦΕΚ 802/Β΄/95.

5) Για εμπ/τα που εκποιούνται από την Τελωνειακή Αρχή θα εισπράττονται δικαιώματα ως το αριθ. 17 του ΠΔ 621/85 «Περί ίδρυσης Ε.Ζ.Η.».

6) Αυτοκίνητα και μηχανήματα που εκποιούνται από τον ΟΔΔΥ καταβάλλουν αποθηκευτικά δικαιώματα υπέρ του ΛΤΗ από την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού εκποίησης.

7) Για την παραλαβή ή παράδοση εμπ/των απαιτείται η αυθημερόν κατάθεση όλων των σχετικών παραστατικών.

Δ΄ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ CONTAINERS TRANSIT

Α) Containers κενά

α) Κενά 20΄΄ εκφόρτωση από πλοίο σε προβλήτα (αποθήκη) και αντίστροφα δρχ. 1.600 το τεμάχιο ΕΥΡΩ 4,7.

β) Κενά 40΄΄ εκφόρτωση από πλοίο σε προβλήτα (αποθήκη) και αντίστροφα 2.100 δρχ. το τεμάχιο ΕΥΡΩ 6,2.

Β) CONTAINERS Έμφορτα

α) Εκφόρτωση 20΄΄ από πλοίο σε προβλήτα (αποθήκη) και αντίστροφα το τεμάχιο δρχ. 6.800 ΕΥΡΩ 20.

β) Εκφόρτωση 40΄΄ από πλοίο σε προβλήτα και αντίστροφα 8.200 το τεμάχιο ΕΥΡΩ 24.

Γ) Μετακινήσεις(SIFTINGS) Εμφορτα ή κενά

Για όλα τα CONTAINERS κενά-γεμάτα ανεξαρτήτως μεγέθους δρχ. 2.800 το τεμάχιο από σκάφος σε σκάφος ή σκάφος - προβλήτα - σκάφος ΕΥΡΩ 8,2.

Δ) ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΑ (κενά-γεμάτα) ανεξαρτήτως ποδών

Απαλλαγή για τις 10 πρώτες ημέρες

Από 10-30 ημέρες δρχ. την ημέρα το τεμάχιο 70	ΕΥΡΩ 0,20
Από 30-60 ημέρες δρχ. την ημέρα το τεμάχιο 110	ΕΥΡΩ 0,32
Από 60 και άνω δρχ. την ημέρα το τεμάχιο 210	ΕΥΡΩ 0,61

Ε) ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Σε περίπτωση συνολικής ετησίας διακίνησης από εταιρεία πάνω από 3.000 CONTAINERS έκπτωση 10% για πάνω από 10.000 έκπτωση 20% και πάνω από 50.000 30%.

Η έκπτωση ισχύει μετά την συμπλήρωση του ορίου των 3.000 τεμαχίων, ετησίως ή των 10.000 ή των 50.000.

ΣΤ) ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ

1) Για χρήση μηχ/των σε αργίες - Κυριακές προσαύξηση 50% των τιμολογίων καθώς και για εργασία Σαββάτου μετά τις 2 μ.μ.

2) Για χρήση μηχ/των σε νυχτερινές ώρες προσαύξηση 25%.

3) Για contrs 30΄΄ προσαύξηση 20% επί των τιμών των conts 20΄΄.

Ε΄ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ Λ.Τ.Η.

ΜΕΡΟΣ Α΄

Κανονισμός χρήσης μηχανημάτων

1) Το Λιμενικό Ταμείο Ηρακλείου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Α.Ν. 2236/40 «Περί εκμεταλλεύσεως του Λιμένος Ηρακλείου» και τις διατάξεις του 14/19.1.39 Β. Δ/τος «Περί κωδικοποίησης των περί Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων» σε συνδυασμό με το Ν. 2344/40 «Περί αιγιαλού και παραλίας» ασκεί την γενική εκμετάλλευση του λιμένος και προς τούτο χορηγεί αποκλειστικά τα απαραίτητα μηχανήματα που έχει για την διεκπεραίωση των φορτοεκφορτωτικών κ.λπ. εργασιών εντός της Λιμενικής Ζώνης.

2) Για κάθε χορήγηση μηχανήματος οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να ειδοποιούν εγγράφως (με αίτηση ή αναγγελία κατάπλου) στην αρμόδια Υπηρεσία του Λ.Τ.Η. από την προηγούμενη τουλάχιστον εργάσιμη μέρα.

Αίτηση για χορήγηση μηχ/τος σε απογευματινές ώρες (υπερωριακή απασχόληση) θα γίνεται μέχρι την 12 ώρα της ίδιας τουλάχιστον ημέρας.

3) Για εργασία σε μη εργάσιμες ημέρες (Σάββατα - αργίες - Κυριακές) που ζητήθηκε αλλά ματαιώθηκε από υπαιτιότητα του ενδιαφερομένου καταβάλλεται ως αποζημίωση το αντίτιμο τριών ωρών χρήσης του μηχ/τος, εφόσον δεν ειδοποιηθεί εγκαίρως η υπηρεσία.

Σε περίπτωση που λόγω ανωτέρας βίας καθυστερεί η προγραμματισμένη άφιξη του πλοίου ο Ναυτικός Πράκτορας οφείλει να ενημερώνει έγκαιρα την υπηρεσία, για τον προγραμματισμό της εργασίας.

4) Σε περίπτωση, που λόγω ανωτέρας βίας ή αδυναμίας, το ΛΤΗ δεν μπορεί να διαθέσει τα μηχ/τά του για φορτοεκφ/σεις (σε μια ή σ' όλες τις φάσεις φορτ/σης) και χρησιμοποιηθούν τα μέσα εκφόρτωσης του πλοίου ή ιδιωτικά μηχ/τα (μετά από έγγραφη άδεια του Δ/ντού Τεχνικών Υπηρεσιών ή του Προέδρου του ΛΤΗ) το ΛΤΗ στην περίπτωση αυτή θα εισπράττει ποσοστό 30% επί των αντιστοίχων δικαιωμάτων του ισχύοντος τιμολογίου.

5) Κάθε εργασία ξένων μηχανημάτων μέσα στους χώρους του Λιμανιού απαγορεύεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης θα ενημερώνεται το Κεντρικό Λιμεναρχείο για την επιβολή προστίμου. Ο εντολέας της εισόδου του Ι.Χ. μηχ/τος στο Λιμάνι χωρίς άδεια υποχρεούται στην καταβολή του 50% των αντιστοίχων δικαιωμάτων του ισχύοντος τιμολογίου του ΛΤΗ.

6) Το κανονικό ωράριο απασχόλησης του εργατοτεχνικού και υπαλληλικού προσωπικού του ΛΤΗ θεωρείται το ισχύον ωράριο λειτουργίας των Δημοσίων Υπηρεσιών (θερινό - χειμερινό).

7) Χρήση μηχανημάτων του ΛΤΗ εκτός του λιμανιού θα επιτρέπεται σε εξαιρετικές περιπτώσεις και εφόσον δεν παρακωλύεται η εργασία του λιμανιού , με γραπτή άδεια του Προέδρου του ΛΤΗ και μόνο όταν δεν προσφέρονται αντίστοιχα-ιδιωτικά μέσα και με αποζημίωση μηχ/τος στο 2πλάσιο της ωριαίας απασχόλησης εντός λιμένος. Το ΛΤΗ μπορεί να ζητήσει και εγγυήσεις για την έξοδο των μηχ/των.

8) Ο ενδιαφερόμενος για χρήση μηχ/των του ΛΤΗ θα υπογράφει μετά το πέρας των εργασιών αυθημερόν στο ειδικό έντυπο (εκτέλεσης εργασιών) για την ακρίβεια της παρεχόμενης εργασίας.

9) Όλα τα εμπ/τα που προέρχονται από το εξωτερικό (τρίτες χώρες) ή προορίζονται για το εξωτερικό (τρίτες χώρες) και τα υπό διαμετακόμιση εμπ/τα φορτ/νται υποχρεωτικά στην περιοχή της Ελ. Ζώνης.

10) Σε περίπτωση που τα πλοία φθάνουν την ίδια ημέρα για φορτ/ση στο Λιμάνι Ηρακλείου θα δίνεται προτεραιότητα ανάλογα με τα μηχανικά μέσα που θα έχει διαθέσιμα το ΛΤΗ εκείνη την ημέρα με σειρά που θα καθορίζεται σε συνεργασία με το Κ.Λ. Ηρακλείου.

Οι εργασίες επί πλοίου προηγούνται των εργασιών επί ξηράς.

11) Η εξόφληση των φορτ/των δικαιωμάτων και των τελών διακίνησης εμπ/των θα γίνεται από τον υπόχρεο εντός 30 ημερών το πολύ από το πέρας των εργασιών.

Η καθυστέρηση θα συνεπάγεται προσαύξηση των δικαιωμάτων για κάθε μήνα καθυστέρησης με το ποσοστό που καθορίζεται με τον ΚΕΔΕ και τις ισχύουσες γενικά διατάξεις περί εισπράξεων Δημ. Εσόδων.

Εχουν δε εφαρμογή οι διατάξεις περί ΚΕΔΕ και του ΝΔ 2721/53 αρθ. 7.

Για προσφερομένη εργασία σε ιδιώτες που δεν είναι μέλη της Ένωσης Ναυτ. Πρακτόρων ή του Συλλόγου Εκτελωνιστών, θα μπορεί να εισπράττεται προκαταβολικά η αξία της προσφερομένης εργασίας. Εξαιρούνται της προκαταβολής οι Ενώσεις Αγρ/κών Συν/μών.

12) Το Λ.Τ.Η. επιτρέπεται να απασχολεί το προσωπικό για φορτ/σεις πλοίων σε 2 βάρδιες (πρωϊνή - απογευματινή). Οι βάρδιες εργασίας θα προγραμματίζονται για ολόκληρη την εβδομάδα.

13) Σε πλοία που θα προσορμίζουν στο Λιμάνι Ηρακλείου μετά τις 5 μ.μ. και σε περίπτωση που υπάρχει βάρδια εργασίας θα προσφέρονται φορτοεκ/κές εργασίες μέχρι τέλους του ωραρίου εργασίας της βάρδιας.

Εάν δεν υπάρχει βάρδια εργασίας δεν θα χορηγείται προσωπικό για φορτ/κές εργασίες (εξαίρεση μόνο σε πλοία με νωπά προϊόντα για εξαγωγή) και σε φορτία TRANSIT.

14) Όσοι χρησιμοποιούν τα φορτ/κά μέσα του ΛΤΗ ή ιδιωτών ή τα ίδια μέσα του πλοίου υποχρεούνται μετά το πέρας των φορτ/κών εργασιών να προβαίνουν στην καθαριότητα του περιβάλλοντος χώρου και στην απομάκρυνση των υπολειμμάτων και λοιπών αχρήστων υλικών.

ΜΕΡΟΣ Β΄

ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

α) Για την χρήση των μηχανημάτων (ηλεκτροκινήτων και τροχοφόρων γερανών) για φορτοεκφόρτωση χύδην και υγρών φορτίων καταβάλλονται κατά τόννο δρχ. 120 ΕΥΡΩ 0,36.

β) Για την φορτ/ση ή μετατόπιση γενικού φορτίου με Η/κους ή τροχοφ. Γερανούς καταβάλλονται κατά τόννο δρχ. 180 ΕΥΡΩ 0,53

γ) Για την φορτ/ση, μετατόπιση, ειδικού φορτίου (μηχ/τα - αυτοκίνητα κ.λπ.) μη συσκευασμένα και κιβώτια άνω των 3 τον., καταβάλλονται αναλόγως βάρους δικαιώματα ως εξής:

Μεχρι 5000 KG	δρχ.	2.200 το τεμάχιο	ευρώ 6,5
Από 5000 - 10.000 KG	δρχ.	4.250 το τεμάχιο	ευρώ 12,5
Από 10000 - 15.000 KG	δρχ.	6.100 το τεμάχιο	ευρώ 18

Από 15000 - 20000 KG	δρχ.	8.500 το τεμάχιο	ευρώ 25
Από 20000 - 30000 KG	δρχ.	10.700 το τεμάχιο	ευρώ 31,5
Από 30000 και άνω	δρχ.	12.900 το τεμάχιο	ευρώ 37,8

δ) Για φορτ/ση, μετατόπιση δεματοποιημένου φορτίου ή σε παλλέτες ή σε ρόλλους ή μεταφορά με πλατφόρμες, τα δικαιώματα καθορίζονται ως παρακάτω:

α) Έως 1000 Kg	δρχ.	105	ευρώ 0,3
β) Από 1001 - 1500 Kg	δρχ.	205	ευρώ 0,6
γ) Από 1501 - 2000 Kg	δρχ.	275	ευρώ 0,7
δ) Από 2001 - 3000 Kg	δρχ.	345	ευρώ 1
ε) Από 3001 Kg και άνω	δρχ.	400	ευρώ 1,17

ε) Για εκφόρτωση ξυλείας:

1) Εκφόρτωση από πλοίο σε αυτοκίνητο ή αντίστροφα ή μετατόπιση εντός πλοίου με γερανό δρχ. 172 το μ3 ΕΥΡΩ 0,5

2) Για εργασία ως άνω με μεσολάβηση περονοφόρου δρχ. 250 το μ3 ΕΥΡΩ 0,75

3) Εκφόρτωση και στοιβασία στους χώρους εναπόθεσης δρχ. 250 το μ3 ΕΥΡΩ 0,75

4) Φόρτωση από προβλήτα σε αυτοκίνητο δρχ. 138 το μ3 ΕΥΡΩ 0,41

στ) Ελάχιστη ωριαία αποζημίωση για χρήση των μηχανημάτων (όπου δεν υπάρχει περίπτωση συγ/νη και στην περίπτωση των παρ. 3,7 του κανονισμού) ως εξής:

1) Περονοφόρα ανυψωτικά μηχ/τα μέχρι 10 τον. ανυψωτικής ικανότητας δρχ. 2.400 την ώρα ΕΥΡΩ 7.

2) Περονοφόρα άνω των 10 τον. δρχ. 4.400, ΕΥΡΩ 13 την ώρα καθώς και τροχοφόροι γερανοί μέχρι 25 τον. ανυψ. ικαν.

3) Τροχοφόροι γερανοί ανυψ. ικαν. από 25 τον. έως 40 τον. και όχημα FANTUZZI 6.800 η ώρα, ΕΥΡΩ 19

4) Ηλεκτρ/τοι γερανοί τύπου LACHS 6.500 η ώρα ΕΥΡΩ 19

5) Ηλεκτρ/τοι γερανοί τύπου ALBATROS 9.000 η ώρα ΕΥΡΩ 26,5

Ηλεκτρ/τοι γερανοί τύπου BELLOTI 9.000 η ώρα ΕΥΡΩ 26,5

6) Ηλεκτρ/τοι γερανοί τύπου CONDOR και γερανός MOBILE CRANE (άνω των 40 τόννων) 17.000 η ώρα και 23.000 δρχ. αντίστοιχα, ΕΥΡΩ 50 και 67,5 αντίστοιχα

7) Φορτωτές κύτους δρχ. 5.400 η ώρα, ΕΥΡΩ 16.

ζ) Για τις εξαιρέσιμες ημέρες, Κυριακές και μη εργάσιμες ημέρες ελάχιστο υποχρεωτικό μίσθωμα ορίζεται αυτό που αναλογεί σε τρεις(3) ώρες απασχόλησης του μηχανήματος εφόσον απασχοληθεί λιγότερο των τριών ωρών. Κλάσμα ώρας υπολογίζεται ως ολόκληρη ώρα απασχόλησης.

Για διάθεση σαμπανιών προς φορτ/ση γενικού φορτίου δρχ. 30 ανά τόννο, ΕΥΡΩ 0.1

Για CONTAINERS δρχ. 150 δρχ. ανά τεμάχιο, ΕΥΡΩ 0,5.

Για μηχ/τα - βάρκες 850 δρχ., ΕΥΡΩ 2,5 ανά χρήση (φασκιές - σαμπάνια) το ζεύγος.

Χρήση ειδικού πλαισίου για βάρκες 2.700 δρχ. ανά χρήση, ΕΥΡΩ 8

η) Για φορτ/ση εμπορευματοκιβωτίων CONTAINERS

1. Μεμονωμένες μετακινήσεις επί πλοίου ή επί προβλητών

α) Τεμάχια 20΄΄ ποδών κενά δρχ. 700, ΕΥΡΩ 2

β) Τεμάχια 20΄΄ ποδών έμφορτα δρχ. 2.100, ΕΥΡΩ 6,12

2. Φορτ/σεις εμπ/των

α) Κενά 20΄΄ ποδών: Εκφόρτωση από πλοίο μεταφορά σε χώρο εναπόθεσης δρχ. 2.100, ΕΥΡΩ 6,12 και από χώρο εναπόθεσης σε πλοίο για φόρτωση ομοίως 2.100 δρχ., ΕΥΡΩ 6,12.

β) Κενά 20΄΄ ποδών από χώρο εναπόθεσης - έξοδος από λιμάνι - επιστροφή γεμάτο μέχρι φόρτωση σε πλοίο συνολικά 9.200 δρχ. το τεμάχιο ,ΕΥΡΩ 27.

γ) Εμφορτο των 20΄΄ ποδών: εκφόρτωση - μεταφορά εκτός λιμένος - επιστροφή του στο λιμάνι 10.700 δρχ., ΕΥΡΩ 31,4.

δ) Εκφόρτωση εμφόρτου 20΄΄ από πλοίο μέχρι χώρο εναπόθεσης δρχ. 6.450 και φόρτωση από χώρο εναπόθεσης μέχρι πλοίο δρχ. 6.450, ΕΥΡΩ 19.

Β) Για φορτ/σεις CONTAINERS 30΄΄ ποδών προσαύξηση 30% των παραπάνω τιμών.

Γ) Για φορ/σεις Containers 40΄΄ ποδών προσαύξηση 50% των παραπάνω τιμών.

Δ) Φορτ/σεις σε πλοία RO-RO έκπτωση 20% επί των τιμών.

ΜΕΡΟΣ Γ΄

ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ - ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ - ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

1) Για την χρήση των μηχ/των κατά τις μη εργάσιμες ημέρες και ώρες οι παραπάνω τιμές προσαυξάνονται κατά 50% από 5 μ.μ.

2) Για νυχτερινή απασχόληση προσαύξηση 25% επί πλέον.

3) Για τις αργίες (επίσημες) προσαύξηση 75%-για Κυριακές προσαύξηση 50%

4) Για εργασίες κύτους οι τιμές των παραπάνω παραγράφων προσαυξάνονται κατά 30%.

5) Μεταφορά εμπ/των εντός αποθήκης με μηχ/τα του ΛΤΗ η τιμή τριπλασιάζεται.

Απαλλαγές - Εκπτώσεις

1) Παρέχεται έκπτωση 20% στα παραγόμενα στην Κρήτη προϊόντα που εξάγονται σ' όλα τα στάδια της φόρτωσης.

2) Για εκπ/τα TRANSIT παρέχεται έκπτωση 30% (πλην CONTAINERS), όπου ισχύει ειδικό τιμολόγιο.

ΣΤ΄ Τιμολόγιο παροχής νερού σε πλοία και τρίτους.

Αναπροσαρμόζεται το τιμολόγιο ύδρευσης όπως είχε διαμορφωθεί με την ΚΥΑ 3422.117/03/96 (ΦΕΚ 118/Β΄/96) Υπ. Οικονομικών - Εργασίας και Κοιν. Ασφαλίσεων -ΥΕΝ κατά 15% δηλαδή από 800 δρχ. ανά m3 σε 920 δρχ. ανά m3 με 30% προσαύξηση σε περίπτωση χορήγησης εκτός κανονικού ωραρίου εργασίας υδρονομέων ή σε εξαιρέσιμες ημέρες, Κυριακές και Σάββατα.

2. Για κάθε περίπτωση που δεν έχει προβλεφθεί στον κανονισμό και στο τιμολόγιο, αποφασίζει σχετικά η Λ.Ε.Η μετά από εισήγηση της υπηρεσίας της αρμόδιας Διευθύνσεως του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ Ν. Ηρακλείου.

3. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η δε ισχύς της να αρχίσει 30 ημέρες μετά την δημοσίευσή της.

Πειραιάς, 25 Φεβρουαρίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ — **ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. 3332.3/15 (2)

Τροποποίηση της 3332.3/3/19.10.2001 Υπουργικής Απόφασης «περί καθορισμού τύπου, περιεχομένου και λοιπών απαιτούμενων στοιχείων και εγγράφων καθώς και συναφών προϋποθέσεων της δήλωσης τακτικής δρομολόγησης πλοίου».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ - ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου Τρίτου και της παραγράφου 2 του άρθρου Τέταρτου του Νόμου 2932/2001 (Α΄145) «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις»

β) Την αριθ. 3332.3/3/19.10.2001 Υπουργική Απόφαση (Β΄ 1448) «Καθορισμός τύπου, περιεχομένου και λοιπών απαιτούμενων στοιχείων και εγγράφων καθώς και συναφών προϋποθέσεων της δήλωσης τακτικής δρομολόγησης πλοίου».

γ) Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 37 Α΄/1985) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081 /92 (ΦΕΚ154 Α΄/ 1992) και τροποποιήθηκε με την παρ. 2Α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38 Α΄/1997) «περιορισμός και βελτίωση του της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις».

δ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Συμπληρώνουμε την παρ.1 της ανωτέρω (β) σχετικής ως εξής:

Για επιβατηγό και οχηματαγωγό ή επιβατηγό πλοίο που συμπληρώνει το όριο ηλικίας όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2(γ) του άρθρου τρίτου επιτρέπεται η αντικατάστασή του με άλλο πλοίο της ιδίας κατηγορίας και με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου του Νόμου 2932/2001.

2. Στην παράγραφο 2 της ανωτέρω (β) σχετικής προστίθεται υπό στοιχείο (ε) ως εξής:

«(ε) Η εκτέλεση εκτάκτων δρομολογίων για κάλυψη αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών και η μεταφορά επικινδύνων - οχληρών φορτίων με ειδικά δρομολόγια (χωρίς επιβάτες)».

3. Τροποποιούμε την παράγραφο 3 περίπτωση Α υπό στοιχείο Ι(γ) της ανωτέρω (β) σχετικής ως εξής:

γ) «Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής έκδοσης του τελευταίου διμήνου, ότι έχει εκπληρώσει τις φορολογικές του υποχρεώσεις και τις υποχρεώσεις από εισφορές κοινωνικής ασφάλισης πριν από την ημερομηνία κατάθεσης της δήλωσης δρομολόγησης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, καθώς και υπεύθυνη δήλωση της πλοιοκτήτριας εταιρείας ή του πλοιοκτήτη περί μη απασχόλησης προσωπικού, το οποίο υπάγεται σε άλλο ασφαλιστικό φορέα, πέραν εκείνου ή εκείνων για τους οποίους έχει προσκομισθεί αντίστοιχο πιστοποιητικό, όπως στο συνημμένο στην παρούσα ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ VII»

4. Τροποποιούμε την παράγραφο 3 περίπτωση Β υπό στοιχείο Ι (β) της ανωτέρω (β) σχετικής ως εξής:

«Ι(β) Πιστοποιητικά ασφαλείας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης κι επιπλέον για τα ταχύπλοα ή δυναμικώς υποστηριζόμενα σκάφη άδεια λειτουργίας για τη συγκεκριμένη/ συγκεκριμένες γραμμές δρομολόγησης των.»

5. Τροποποιούμε την παράγραφο 3 περίπτωση Β ΙΙ της ανωτέρω (β) σχετικής ως εξής:

«ΙΙ. Η κατάθεση του δικαιολογητικού της παραγράφου 3 περίπτωση Α υπό στοιχεία Ι(β) παρατείνεται μέχρι και είκοσι ημέρες.Η κατάθεση των δικαιολογητικών της παραγράφου 3 περίπτωση Α υπό στοιχείο Ι(δ) και περίπτωση Β υπό στοιχείο Ι (ζ), παρατείνεται μέχρι 30 Σεπτεμβρίου»

6. Αντικαθιστούμε την παράγραφο 3 περίπτωση Γ της ανωτέρω (β) σχετικής ως εξής:

ΠΛΟΙΟ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Ή ΜΕΤΑΣΚΕΥΗ Ή ΑΓΟΡΑ

Στην περίπτωση πλοίου που είναι υπό μετασκευή ή κατασκευή ή αγορά, ο ενδιαφερόμενος προσκομίζει τα απαραίτητα στοιχεία από τα οποία αποδεικνύεται η κυριότητα και ο χρόνος ετοιμότητας του πλοίου για δρομολόγηση στην συγκεκριμένη γραμμή. Στην περίπτωση αυτή ο ενδιαφερόμενος προσκομίζει τα σχετιζόμενα με τη δρομολόγηση δικαιολογητικά μέχρι 30 Σεπτεμβρίου.

Η κατάθεση των δικαιολογητικών αυτών για πλοία που δεν έχουν ολοκληρώσει την κατασκευή ή μετασκευή τους παρατείνεται μέχρι και 31 Ιανουαρίου του επομένου έτους υπο τον όρο ότι έχει κατατεθεί εγγυητική επιστολή σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.γ 3 περίπτωση Β στοιχείο Ι (ζ). Σε περίπτωση μη προσκόμισής τους, η εγγυητική επιστολή καταπίπτει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

7. Κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει η (β) σχετική.

8. Η παρούσα ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 25 Φεβρουαρίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ — ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ — **ΝΙΚΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ**

Αριθ. 3323.1/01/02 (3)

Χορήγηση εποχιακών εμπορικών εκπτώσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/73 « Περί ΚΔΝΔ» (Α΄ 261).

β) Την αριθμ. 1321.1Ε΄/02/98/26.6.98 Απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ-2 «Εμπορικές εκπτώσεις στο ισχύον ναυλολόγιο επιβατών και οχημάτων στις Κύριες - Δευτερεύουσες γραμμές και γραμμή Αργοσαρωνικού» (Β΄/703).

γ) Η από 26.10.2001 επιστολή της ακτοπλοϊκής εταιρείας «H.F.D.».

δ) Με την ΩΠ: 020916/11-01 Δ/γή Α.Λ.Σ. «Παροχή εκπτώσεων μέχρι Γ.Ε.Α.Σ.».

ε) Την αριθμ. 01/7.2.2002 Γνωμοδότηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Γ.Ε.Α.Σ.).

στ) Το άρθρο 29 α΄ του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 του Ν. 2469/97 (Α΄ 38).

ζ) Το γεγονός ότι από την Απόφαση μας αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Παρέχουμε το δικαίωμα στην ακτοπλοϊκή εταιρεία

«HELLAS FLYING DOLPHINS (H.F.D.)» όπως χορηγεί εποχιακές εμπορικές εκπτώσεις στο ισχύον ναυλολόγιο επιβατών στις γραμμές ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΥ και ΚΥΚΛΑΔΩΝ έως 31.3.2002 ως ακολούθως:

ΠΛΟΙΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

30% έκπτωση στις αναχωρήσεις από ΠΕΙΡΑΙΑ προς ΚΥΚΛΑΔΕΣ και αντίστροφα

Συμμετοχή: 25 άτομα και άνω

Δωρεάν: 1 άτομο δωρεάν σε κάθε 25 πληρωτέα άτομα (25+1)

Ενδιάμεσες διαδρομές: 20% έκπτωση και 1 άτομο δωρεάν για περισσότερα από 25 άτομα.

Αναχωρήσεις από ΡΑΦΗΝΑ προς ΚΥΚΛΑΔΕΣ και αντίστροφα

40% έκπτωση από Δευτέρα έως Παρασκευή.

30% έκπτωση Σάββατο - Κυριακή

Συμμετοχή: 25 άτομα και άνω

Δωρεάν: 1 άτομο δωρεάν σε κάθε 25 πληρωτέα άτομα (25+1)

Ενδιάμεσες διαδρομές: 20% έκπτωση και 1 άτομο δωρεάν για περισσότερα από 25 άτομα.

ΤΑΧΥΠΛΟΑ

Γραμμή ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΥ

20% έκπτωση για όλους τους προορισμούς (από Πειραιά - Ζέα και αντίστροφα) στην οικονομική θέση μόνο.

Συμμετοχή: 25 άτομα και άνω

Δωρεάν: 1 άτομο δωρεάν σε κάθε 25 πληρωτέα άτομα (25+1)

Ημέρες: Από Δευτέρα έως Πέμπτη

Ενδιάμεσες διαδρομές: 10% έκπτωση και 1 άτομο δωρεάν για περισσότερα από 25 άτομα.

Γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ και ΡΑΦΗΝΑΣ για ΚΥΚΛΑΔΕΣ

25% έκπτωση από Πειραιά για όλους τους προορισμούς και αντίστροφα.

30% έκπτωση από Ραφήνα για όλους τους προορισμούς και αντίστροφα.

Συμμετοχή: 25 άτομα και άνω

Δωρεάν: 1 άτομο δωρεάν σε κάθε 25 πληρωτέα άτομα (25+1)

Ημέρες: Από Δευτέρα έως Πέμπτη.

Ενδιάμεσες διαδρομές: 20% έκπτωση και 1 άτομο δωρεάν για περισσότερα από 25 άτομα.

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΚΠΤΩΣΕΩΝ ΟΜΑΔΙΚΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ

ΣΠΟΡΑΔΕΣ

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΛΟΙΑ

20% έκπτωση για όλες τις διαδρομές (από 25 άτομα και άνω και ένα δωρεάν ανά 25 άτομα).

40% έκπτωση σχολικές εκδρομές (από 25 άτομα και ένα δωρεάν ανά 25 άτομα).

ΤΑΧΥΠΛΟΑ

10% έκπτωση για όλες τις διαδρομές (από 25 άτομα και άνω και ένα δωρεάν ανά 25 άτομα).

30% έκπτωση σχολικές εκδρομές (από 25 άτομα και άνω και ένα δωρεάν ανά 25 άτομα).

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Φεβρουαρίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. 3321.1.2/02/02 (4)

Καθορισμός ναύλων επιβατών και οχημάτων ακτοπλοϊκών πλοίων σε νέες ακτοπλοϊκές συνδέσεις.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΠΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/73 «Περί ΚΔΝΔ» (Α΄ 261).

β) Την αριθμ. 1321.1Α΄/01/96/28.5.96 Απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ-2 «Μέθοδος καθορισμού ναύλων επιβατών ακτοπλοΐας και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυλολογίου» (Β΄ 434), όπως αυτή τροποποιήθηκε με τη νεώτερη όμοια αριθ. 1321.1-Α/01/97/18.2.97 «Κυμαινόμενος ναύλος» (Β΄127).

γ) Την αριθ. 3324.5/01/23.2.2001 (Β΄ 251) «Αύξηση ναυλολογίου οχημάτων».

δ) Την αριθ. 3324.4/01/23.2.2001 (Β΄ 261) «Αύξηση ναυλολογίου επιβατών».

ε) Το αριθ. ΔΜΕΓ/Φ.231.23/12146/9.11.2001 έγγραφο Υπουργείου Αιγαίου.

στ) Την αριθμ. 01/7.2.2002 Γνωμοδότηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Γ.Ε.Α.Σ.).

ζ) Το άρθρο 29α΄ του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 του Ν. 2469/97 (Α΄ 38).

η) Το γεγονός ότι από την Απόφασή μας αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε ναύλους επιβατών Ε/Γ-Α/Κ πλοίων για τις παρακάτω νέες ακτοπλοϊκές συνδέσεις ως ακολούθως:

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ/ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΣΕ ΕΥΡΩ	ΟΙΚ.	ΟΙΚ.+ΚΛ.	ΔΙΑΚ. Β΄	ΔΙΑΚ. ΑΒ΄	ΤΑ/ΔΥ
ΒΟΛΟΣ - ΠΑΤΜΟΣ	Β.Κ.Ν.	20,04	24,05	30,06	36,07	40,08
	ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΣ	18,04	21,65	27,06	32,47	36,08
	ΘΕΡΙΝΟΣ	22,05	26,46	33,07	39,69	44,10
ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ/ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΣΕ ΕΥΡΩ	ΟΙΚ.	ΟΙΚ.+ΚΛ.	ΔΙΑΚ.Β΄	ΔΙΑΚ.ΑΒ΄	ΤΑ/ΔΥ
ΒΟΛΟΣ - ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	Β.Κ.Ν.	11,22	13,46	16,83	20,20	22,44
	ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΣ	10,10	12,12	15,15	18,18	20,20
	ΘΕΡΙΝΟΣ	12,34	14,81	18,52	22,22	24,69

2. Καθορίζουμε ναύλους οχημάτων Ε/Γ-Α/Κ πλοίων για τις παρακάτω νέες ακτοπλοϊκές συνδέσεις ως ακολούθως:

ΛΙΜΕΝΕΣ	Α΄ ΚΑΤ. Ι.Χ.	Β΄ ΚΑΤ. Ι.Χ.	Φ/Γ ΑΝΑ Μ.
ΒΟΛΟΣ-ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ	65,21	83,29	24,53
ΒΟΛΟΣ-ΠΑΤΜΟΣ	67,41	87,04	26,83
ΒΟΛΟΣ-ΑΓ.ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	48,34	63,66	18,72
ΒΑΘΥ -ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	50,71	65,50	21,98
ΠΑΤΜΟΣ-ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	66,56	87,00	29,00

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Φεβρουαρίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. 3321.1.2/02/02 (5)

Καθορισμός ναύλων επιβατών ακτοπλοϊκών πλοίων σε νέα ακτοπλοϊκή σύνδεση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/73 « Περί ΚΔΝΔ» (Α΄ 261).

β) Την αριθμ. 1321.1Α/01/96/28.5.96 Απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ-2 «Μέθοδος καθορισμού ναύλων επιβατών ακτοπλοΐας και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυλολογίου» (Β΄ 434), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την νεώτερη όμοια αριθ. 1321.1-Α/01/97/18.2.97 «Κυμαινόμενος ναύλος» (Β΄ 127).

γ) Την αριθ. 3324.4/01/23.2.2001 (Β΄ 261) «Αύξηση ναυλολογίου επιβατών».

δ) Το οπό 26.10.2001, έγγραφο της ακτοπλοϊκής εταιρείας «ΣΑΟΣ ΑΝΕ ΣΑΜΟΘΡΑΚΙΤΩΝ».

ε) Την ΩΠ: 311300/10-01 Δ/γή ΑΛΣ «Καθορισμός ναύλων μέχρι Γ.Ε.Α.Σ.».

στ) Την σριθμ. 01/7.2.2002 Γνωμοδότηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Γ.Ε.Α.Σ.).

ζ) Το άρθρο 29α΄ του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 του Ν. 2469/97 (Α΄ 38).

η) Το γεγονός ότι από την Απόφασή μας αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε ναύλους επιβατών Ε/Γ-Α/Κ πλοίων για την παρακάτω νέα ακτοπλοϊκή σύνδεση ως ακολούθως:

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ/ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΣΕ ΕΥΡΩ	ΟΙΚ.	ΟΙΚ.+ΚΛ.	ΔΙΑΚ.Β7	ΔΙΑΚ.ΑΒ'	ΤΑ/ΔΥ
ΛΑΥΡΙΟ - ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	Β.Κ.Ν.	1331	15,33	19,17	23,00	26,61
	ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΣ	11,50	13,80	17,25	20,70	23,00
	ΘΕΡΙΝΟΣ	14,05	16,86	21,08	25,30	28,11

Η Απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Φεβρουαρίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ